



ASSOCIAZIONE
AMICI DEL
LITORALE
ONLUS

UNA STRADA PER SEMPRE



Foto tratta dal sito www.ilmessaggero.it

LA VIA PER FELLINI

SOMMARIO

PREMESSA.....	3
REALIZZAZIONE.....	4
COMPUTO METRICO ESTIMATIVO.....	5
FINANZIAMENTI.....	6
RENDERING.....	6

Premessa

Oggetto del presente progetto è un tratto di camminamento adiacente la spiaggia libera situato tra due località balneari Passoscuro e Maccarese (zona lidi), ricadenti entrambi sotto il Comune di Fiumicino. L'area in questione si trova all'interno della *Riserva Statale del Litorale Romano* e fu resa celebre dal Mestro Fellini che girò la scena finale del film "*La dolce vita*".



3

Entrambi le località, ma soprattutto Passoscuro, hanno, per loro fortuna, le migliori spiagge del litorale laziale compreso tra Ostia e Santa Marinella caratterizzata da ampi spazi, sabbia chiara e finissima. In particolare l'ampiezza della spiaggia e la disponibilità di ampi tratti di spiaggia libera caratterizzano queste località rendendole "appetibili" dai villeggianti romani, ma anche da quelli dell'entroterra a nord della Capitale, che di fatto durante il periodo estivo le frequentano assiduamente ed in gran numero. L'elevato afflusso di villeggianti nei week-end estivi da giugno a settembre non può che essere una pratica conferma di questo aspetto.

Le due località sono raggiungibili in modo indipendente l'una dall'altra attraverso la rete stradale urbana ed extraurbana per cui dalle uscite dell'autostrada A12 Roma Civitavecchia di Maccarese e Torrimpietra si possono raggiungere, tramite la viabilità interna le due località.

Per quanto riguarda la zona spiaggia, fino a poco tempo fa, esisteva un altro collegamento realizzato sul tratto di arenile che separa le due spiagge, distanti 200 metri circa l'una dall'altra. Questo era costituito da un tavolato fissato sull'arenile che rappresentava il proseguimento del ponte in legno realizzato sul Rio Tre Denari e fungeva da unico collegamento per chi, per jogging, passeggiate in bicicletta o per solo gusto di passeggiare lungo mare, voleva da una delle due località raggiungerne l'altra.



Ad oggi, di questo camminamento non rimangono che alcune tracce, o resti, a testimonianza della buona volontà di chi si prodiga per la valorizzazione del nostro territorio ma anche dell'inciviltà di alcuni, o forse troppi, sempre pronti a rovinare quanto di buono di possa fare. Oltre ai soliti atti di vandalismo ingiustificato purtroppo la zona in questione è teatro, sia durante il periodo estivo sia durante quello invernale, di bivacchi non autorizzati di nomadi, venditori ambulanti e disadattati che hanno utilizzato il legno che costituiva il camminamento come fonte per accendere fuochi.

Fatto sta che ad oggi esso non esiste più.

Realizzazione

Il presente progetto si propone di ripristinare questo collegamento realizzandolo però con materiali che siano difficili e/o inutili da sottrarre. Si ricorrerà quindi all'utilizzo di materiali inerti di cava (non riciclati) che avranno i seguenti vantaggi:

- Favorire il deflusso delle acque meteoriche senza creare acquitrini e pozze
- Costituire un substrato compatto ed autocompattante tramite l'azione delle piogge e del camminamento stesso
- Rendere inutile e difficile l'asportazione del materiale da vandali o altri
- Non richiedere manutenzioni essendo un materiale inerte, naturale e assolutamente immune all'azione deteriorante degli agenti atmosferici

Per la realizzazione della strada si dovrà dapprima realizzare uno scavo nella sabbia naturale di almeno 50 cm di profondità in modo da creare un letto di posa adeguato allo strato a granulometria più grossolana che avrà la funzione di supporto dello strato superficiale e di elemento drenante per le acque meteoriche. Le sponde naturali dello scavo eviteranno altresì il franamento del materiale verso l'esterno.

Una volta realizzato lo scavo si procederà come di seguito specificato:

- scavo a sezione del tratto di collegamento pari a circa 200 metri per 2 di larghezza per una profondità di 50 cm
- posa in opera di uno strato di misto di cava naturale (mm 40/70) per almeno 30 cm di spessore
- compattazione tramite rullo compattatore vibrante
- posa in opera di uno strato di stabilizzato a granulometria medio-fine (mm 12/20) per i restanti 20 cm di spessore
- compattazione finale tramite rullo compattatore vibrante

5



Computo metrico estimativo

Descrizione	U.M.	Quantità	Prezzo Unitario	Totale
Nolo a caldo di miniescavatore o minipala	€/g	3	480,00	1.440,00
Nolo a caldo di rullo compattatore	€/g	2	550,00	1.100,00
Fornitura franco cantiere di misto di cava 40/70	€/mc	200,00	15,00	3.000,00
Fornitura franco cantiere di pietrisco stabilizzato 12/20	€/mc	100,00	18,00	1.800,00
			TOTALE	7.340,00

Finanziamenti

Le risorse economiche per la realizzazione delle opere sopra esposte saranno tutte a carico della Associazione Amici del Litorale ONLUS e di altri finanziatori privati che di vorranno far carico dell'iniziativa.

Rendering

Figura 1



6

Figura 2

